

AVIS DE COURSE



3ème CHITRY-CUP Festival OPEN 500

du 22 au 25 avril 2011

Lac du Der-Chantecoq

Organisée par le Club-Nautique de Giffaumont

1 - Règles applicables

- Les Règles de Course à la Voile ISAF (RCV) 2009-2012,
- Les Règles d'Équipement pour les Voiliers, (consultables sur le site internet de la FFVoile)
- Les prescriptions de la Fédération Française de Voile, (site FFVoile)
- Les Règles de la Classe (sauf celles modifiées par l'Avis de course et les Instructions de course)
- Le Règlement de police du Lac, (tableau d'affichage du Club-house)
- Le présent Avis de Course, (tableau d'affichage officiel de la régata)
- Les Instructions de Course, (remises à chaque concurrent au moment de la confirmation des inscriptions, et affichées)

2 - Publicité

Conformément aux articles 20.4.1(c) et 20.5.1 du Code de publicité de l'ISAF, les bateaux appliqueront la catégorie C de publicité selon l'article 1.1 du règlement de publicité de la FFVoile.

3 - Classe Admise et inscription

3-1 La « 3ème CHITRY-CUP Festival OPEN 500 » est ouverte à tous les bateaux monotype « Open 500 »

3-2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, au :

**Club Nautique de Giffaumont,
Port de Giffaumont,
51290 GIFFAUMONT-CHAMPAUBERT**

au plus tard pour le 31 mars 2011, chèque à libeller à l'ordre du **CNGiffaumont**.

3-3 Les inscriptions enregistrées au delà de cette date (1er avril 2011) seront majorées de 20 €. (cachet de la poste faisant foi)

3-4 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidents en France, au moment de la confirmation de leur inscription présenteront leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et l'autorisation parentale pour les mineurs. Un certificat médical valide (moins d'un an) de non contre-indication à la pratique de la voile pourra remplacer le cachet médical.

3-5 Les skippers présenteront en plus, l'autorisation de port de publicité éventuelle du bateau.

3-4 Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier de leur appartenance à une autorité nationale membre de l'ISAF, et présenter une attestation d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euro.

4 – Droits à payer

4-1 Les droits requis sont les suivants : **280,00 €** par équipage comprenant les frais d'organisation, les repas pour deux personnes les trois soirs au Club-house ainsi que les paniers repas pour deux personnes les trois midis.

Participation par accompagnateur (en plus de l'équipage) pour les repas et paniers repas: 80,00 € par personne.

Les concurrents qui arriveraient seulement le samedi matin, pourront déduire 30,00 € par équipage (15,00 € par personne) pour le repas en moins du vendredi soir.

4-2 Pour la bonne organisation de la gestion des repas, les concurrents préciseront avec leur bulletin d'inscription, le jour de leur arrivée ainsi que le nombre d'accompagnateurs qui participeront aux repas.

5 – Programme

5-1 Vendredi 22/04/11 au matin accueil des participants et mises à l'eau.

5-2 Jours de course (programme détaillé):

Vendredi 22/04/11 - 13h00 à 15h00 Confirmation des inscriptions et remise des Instructions de course :

- 15h00 Briefing
- 15h45 1^{er} signal d'avertissement, 1 course à suivre maxi
- 20h00 Pot d'accueil et repas au Club-house

Samedi 23/04/11 - 09h30 Briefing
- 10h15 1^{er} signal d'avertissement, courses à suivre
- 20h00 Apéritif et repas au Club-house
(paniers repas du midi soit sur l'eau soit à terre à discrétion du CC)

Dimanche 24/04/11 - 09h30 Briefing
- 10h15 1^{er} signal d'avertissement, courses à suivre
- 20h00 Apéritif et repas au Club-house
(paniers repas du midi soit sur l'eau soit à terre à discrétion du CC)

Lundi 25/04/11 - 09h30 Briefing
- 10h15 1^{er} signal d'avertissement, courses à suivre (pas de départ après 12h00)
(paniers repas du midi à terre)
- 12h30 Retour à terre-paniers repas- sortie des bateaux
- 14h30 Résultats et Pot de départ (sans alcool...route du retour)

5-3 Nombre de courses maximum : 12 courses.

6 – Parcours

Les parcours seront de type triangle ou banane, seront précisés par les Instructions de Course.

Un parcours côtier pourra être couru, si au moins 5 courses ont déjà été courues.

Un deuxième parcours côtier pourra être couru, si au moins 10 courses ont déjà été courues

7 – Classement

7-1 Application du système de points à minima.

7-2 Le nombre de courses devant être validées pour valider l'épreuve est de DEUX.

7-3 QUATRE courses validées devront être courues pour retirer le plus mauvais résultat.

7-4 HUIT courses validées devront être courues pour retirer les DEUX plus mauvais résultats.

7-5 DOUZE courses validées devront être courues pour retirer les TROIS plus mauvais résultats.

8 – Limitation de sortie de l'eau

Les bateaux ne devront pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf, sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

9 – Prix

Chaque équipage présent à la remise des prix recevra un échantillon issu de la production typique régionale..

10 – Décharge de responsabilité

Les concurrents participeront à la régata entièrement à leurs propres risques, conformément à la règle 4 des RCV, « Décision à courir ». L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

11 – Informations complémentaires

Contacts

Club Nautique de Giffaumont

Jean-Paul TISSERAND, 44 rue d'Avenay, 51160 FONTAINE-SUR-AY
Tel. 03 26 52 32 46 Port. 06 76-11 89 09
e-mail cngiffaumont@orange.fr site <http://www.cng-der.com>

Délégué ASOPEN à l'organisation de la régata

Jean-Denis VIARD,
Tel. 03 86 56 12 72 Port. 06 07 53 71 08
e-mail jd.viard@orange.fr site <http://www.open500.org>

Mise à l'eau

Le port de Giffaumont est équipé de deux grandes rampes de mise à l'eau (25 mètres de large).

Stationnements

Bateaux à flot sur catways

Remorques et voitures sur parking du Club, fermé par barrières automatiques. (prévoir tout de même un antivol sur remorques)

Hébergement, restauration

A 200 mètres du Club-house, la Résidence de tourisme « Holyder » peut vous accueillir et vous restaurer. Les réservations pour l'hébergement sont à effectuer directement et très rapidement par chacun. Se recommander « Régate C.N.G. – OPEN 500 »

MARINA HOLYDER

Résidence de Tourisme 11 Presqu'Ile de Rougemer
51290 GIFFAUMONT CHAMPAUBERT
Tél. : 0033 (0)3 26 72 99 90 Fax : 0033 (0)3 26 72 99 91
Courriel : locader@wanadoo.fr
Site : <http://www.marina-holyder.com>

A 1500 mètres du Club-house à pied, et à 12 km en voiture, le camping de la « Presqu'île de Champaubert » peut vous offrir les mêmes prestations (bungalows de type mobil-homes)

CAMPING DE LA PRESQU'ILE DE CHAMPAUBERT

52290 BRAUCOURT
Tél. : 0033 (0)3 25 04 13 20 Fax : 0033 (0)3 25 94 33 51
Courriel : ilechampaubert@free.fr
Site : <http://lescampingsduder.com>

Pour tout autre renseignement sur les possibilités d'hébergement, vous pouvez vous adresser à l'Office du Tourisme du Lac du Der,

OFFICE DE TOURISME DU LAC DU DER

Station Nautique
Maison du Lac
51290 GIFFAUMONT CHAMPAUBERT
Tél : 0033 (0)3 26 72 62 80 Fax : 0033 (0)3 26 72 64 69
E-mail : info@lacduder.com
www.lacduder.com

FICHE D'INSCRIPTION

3ème CHITRY-CUP festival OPEN 500



Devra être parvenue **au plus tard le 31 mars 2011**
au Club Nautique de Giffaumont
Port de Giffaumont
51290 GIFFAUMONT-CHAMPAUBERT

Numéro de voile : Nom du Bateau :
Couleur coque : Couleur Spi :
SKIPPER N° licence FFV : Nom et Prénom :
Sexe : Date de naissance :
N° de club : N° de ligue :
Nom de club :

Adresse	:		
Code postal	:	Ville	:
Téléphone	:	Télécopie	:
Portable	:	E-Mail	:

COEQUIPIER N° licence FFV : Nom et Prénom :
Sexe : Date de naissance :
N° de club : N° de ligue :
Nom de club :

JOUR D'ARRIVEE ~~ayer la mention inutile~~

vendredi 22
samedi 23 au matin

FRAIS D'INSCRIPTION

Droit d'engagement requis : 280 € par bateau :
Accompagnateurs : 80 € par personne :
Majoration droit d'inscription à partir du 1er avril 2011
(cachet de la poste faisant foi) : 20 € :

TOTAL :

Je déclare avoir pris connaissance des différents règlements régissant cette épreuve, et les accepter sans réserve et notamment qu'il appartient à chaque concurrent, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit ou non prendre le départ ou rester en course.

A....., le

Signature du chef de bord

Réservé au CNGiffaumont, ne rien inscrire dans cette zone

Payé:€

Chèque, banque: N°: